Primera edição: Prêmio ALTA – Periodismo de Altura

1. OBJETIVO

1.1. O Prêmio ALTA de Periodismo de Altura, promovido pela Associação Latino-Americana e do Caribe de Transporte Aéreo, reconhecerá os profissionais de comunicação da América Latina e Caribe que produziram e publicaram trabalhos jornalísticos sobre o setor aéreo. Nesta primeira edição, serão avaliados trabalhos que abordem os temas Competitividade e ESG.

1.2. O objetivo deste prêmio é estimular, divulgar, apoiar e celebrar trabalhos jornalísticos que ampliem a compreensão do setor aéreo, suas implicações e sua contribuição para a economia, política, sociedade e cultura dos países da região.

1.3. As inscrições podem ser feitas no período de 12/06/2023 a 01/09/2023.

1.4. Serão considerados trabalhos publicados na imprensa escrita, portais de notícias, revistas e blogs que abordem os temas Competitividade e ESG no setor da aviação.

1.5. O conteúdo pode ser apresentado no formato de artigo, reportagem ou matéria especial.

2. PARTICIPAÇÃO

2.1. O prêmio é aberto a jornalistas da América Latina e Caribe que atuem em mídia impressa e digital (jornais, revistas, portais de notícias e blogs).

2.2. O trabalho pode ser individual ou em equipe. Cada jornalista ou equipe pode enviar um trabalho.

3. INSCRIÇÕES

3.1. A inscrição do material deverá ser feita exclusivamente através do site da ALTA: www.alta.aero no período de 12 de junho a 1º de setembro (até as 23h59) do ano corrente.

3.2. Só serão considerados os trabalhos publicados entre 17 de setembro de 2022 e 1º de setembro de 2023.

3.3. Os trabalhos inscritos serão classificados em categorias para fins de avaliação e premiação. As categorias são: imprensa (jornais, revistas e portais de notícias) e mídia especializada (impressa ou digital que abordem exclusivamente aviação e/ou turismo).

3.4. Para cadastrar trabalhos publicados, é necessário preencher o formulário disponível no site da ALTA http://www.alta.aero/

3.5. No caso de séries jornalísticas, deverá ser preenchido um único formulário de inscrição e anexado um único arquivo PDF com a reportagem completa.

3.6. As publicações podem ser em espanhol, português ou inglês.

2. CATEGORIAS

4.1. Serão premiadas quatro categorias:

- Melhor publicação de imprensa (impressa ou digital) no ESG;
- Melhor publicação em mídia especializada (impressa ou digital) no ESG;
- Melhor publicação de imprensa (impressa ou digital) sobre Competitividade;
- Melhor publicação em mídia especializada (impressa ou digital) sobre Competitividade.

4.2. **ESG:** Publicações que abordem temas relacionados à sustentabilidade, sociedade e governança.

- Esta categoria reconhecerá os melhores conteúdos sobre questões ambientais no campo da aviação, incluindo iniciativas para mitigar o impacto das emissões de CO2 nas mudanças climáticas, tecnologias mais limpas e iniciativas sustentáveis;

- Podem concorrer artigos que tratem do fator social com foco em políticas de gestão do trabalho aeronáutico, comprometimento com estratégias de inclusão e diversidade, bem como geração de emprego e renda por meio do setor aéreo. O compromisso com a segurança e qualidade do produto também será avaliado, bem como o impacto de uma organização em uma comunidade local;

- Relatórios que abordem questões relacionadas à governança e que destaquem o desenvolvimento de atos regulatórios inteligentes que permitem a democratização do serviço aéreo e a conectividade dos países.

4.3. **Competitividade:** Publicações que abordem aspectos da competitividade na América Latina e Caribe para o desenvolvimento da aviação civil comercial.

- Matérias que incluam indicadores de competitividade, como crescimento do número de passageiros, expansão da malha aérea, novos destinos;

- Publicações que destaquem as barreiras de curto prazo que impedem o crescimento do setor, como infraestrutura, custos operacionais, carga tributária, judicialização;

- Notícias que expliquem como ocorre a precificação na aviação civil comercial na América Latina e no Caribe e o impacto de fatores como impostos sobre combustível, taxas aeroportuárias, taxas de navegação e questões regulatórias.

- Assuntos focados na regulação do setor, mostrando o impacto da regulação inteligente nas empresas e usuários.

5. AVALIAÇÃO

5.1. Os materiais inscritos serão avaliados por um júri formado por cinco profissionais do setor aéreo.

5.2. A avaliação levará em consideração os seguintes critérios: relevância, originalidade, profundidade, qualidade da redação, rigor jornalístico, impacto e criatividade.

5.3. A decisão do júri será final e inapelável.

6. PREMIAÇÃO

6.1. Um prêmio em dinheiro e uma viagem para a cerimônia de premiação serão concedidos ao vencedor de cada categoria.

6.2. O valor do prêmio será:

- **1º lugar Imprensa -** Categoria Competitividade: US$ 2.000 + viagem para Cancun, com direito a hospedagem durante o ALTA AGM & Airline Leaders Forum (22/10 a 24/2023);

- **1º lugar mídia especializada -** Categoria Competitividade: US$ 2.000 + viagem para Cancun, com direito a hospedagem durante o ALTA AGM & Airline Leaders Forum (22/10 a 24/2023);

- **1º lugar Imprensa - categoria ESG:** US$ 2.000 + viagem para Cancun, com direito a hospedagem durante o ALTA AGM & Airline Leaders Forum (22/10 a 24/2023);

- **1º lugar mídia especializada - categoria ESG:** US$ 2.000 + viagem para Cancun, com direito a hospedagem durante ALTA AGM & Airline Leaders Forum (22/10 a 24/2023).

6.3. A cerimônia de premiação acontecerá no dia 23 de outubro em Cancun, no México, e os vencedores serão informados com antecedência (1 mês antes) para coordenar a viagem.

6.4. O ALTA AGM & Airline Leaders Forum é o evento mais importante para os líderes da aviação civil na região, reunindo cerca de 50 CEOs de companhias aéreas, bem como executivos seniores da indústria e representantes de autoridades da aviação civil.

6.5. Caso a publicação seja de autoria coletiva, a ALTA não se responsabilizará pela divisão do prêmio em dinheiro, bem como da viagem, entre os autores.

7. DISPOSIÇÕES FINAIS

7.1. Não poderão participar do Prêmio:

- Funcionários da ALTA e seus familiares;

- Profissionais que tenham prestado serviços à ALTA até um ano antes da abertura das inscrições;

- Pessoas que não possuam registro profissional referente à categoria.

7.2. Ao submeter suas publicações, os jornalistas autorizam a organização do prêmio, ALTA, a utilizar os materias em suas atividades de divulgação, desde que sejam citados os autores e os meios em que foram publicados.

7.3. A participação na cerimónia de entrega de prêmios implica a aceitação de todas as disposições do presente regulamento.

7.4. Todas as questões omissas neste regulamento e a interpretação das suas disposições serão decididas soberanamente pela Comissão Organizadora, não podendo as suas decisões ser questionadas ou impugnadas por nenhuma das partes envolvidas.

7.5. Contato em caso de dúvidas: premio@alta.aero